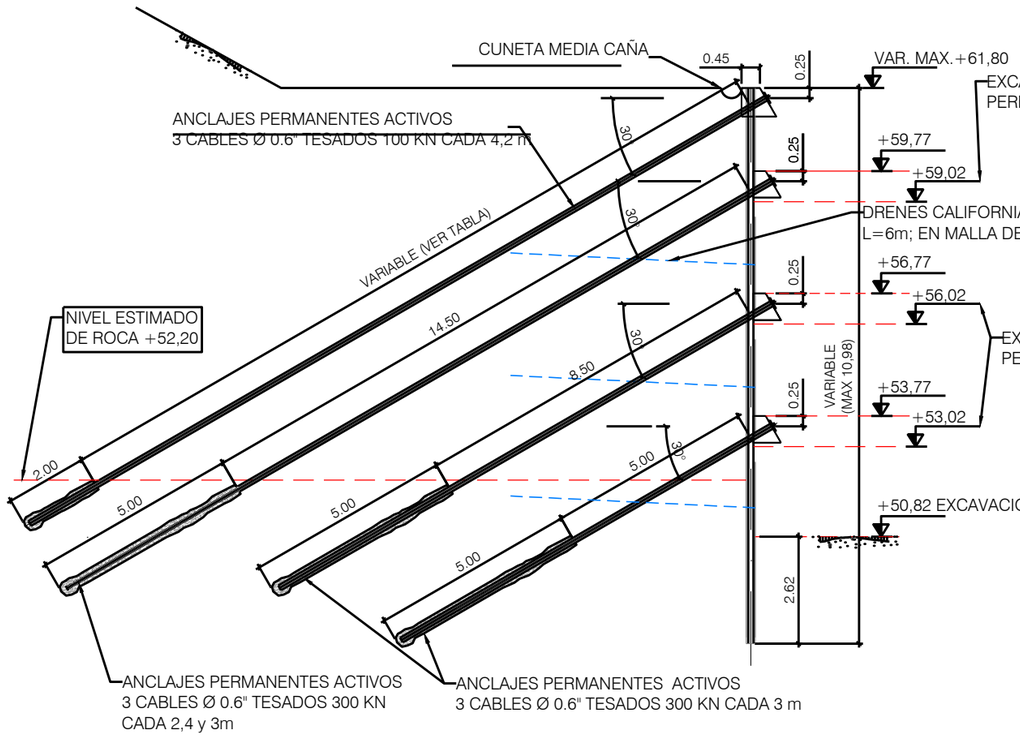
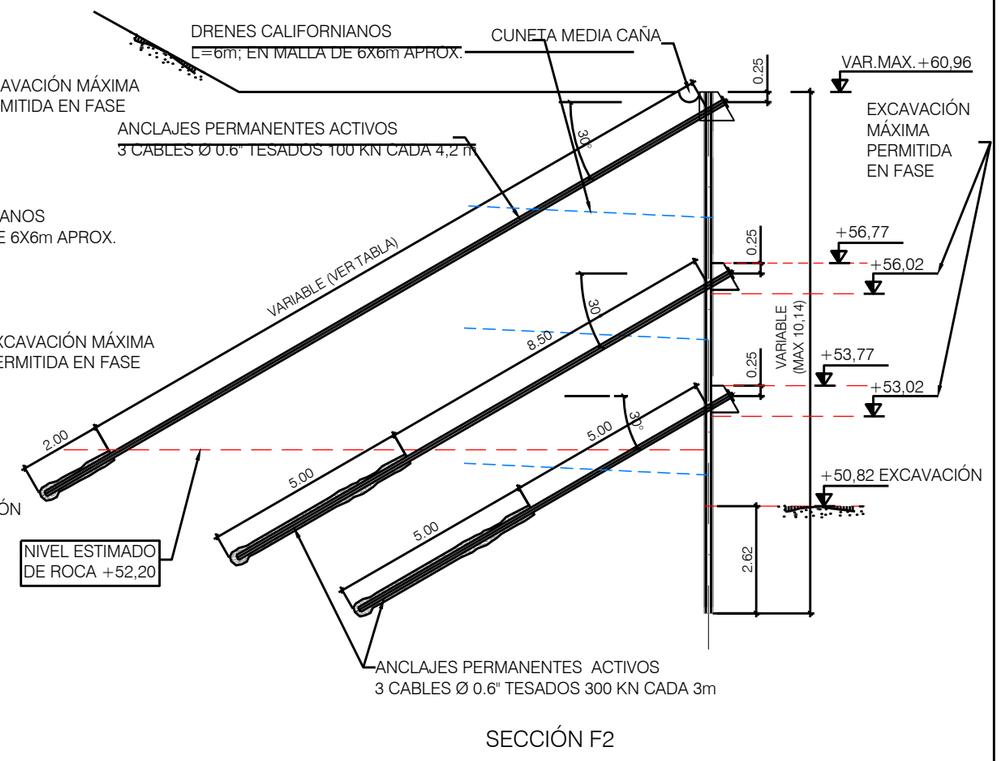
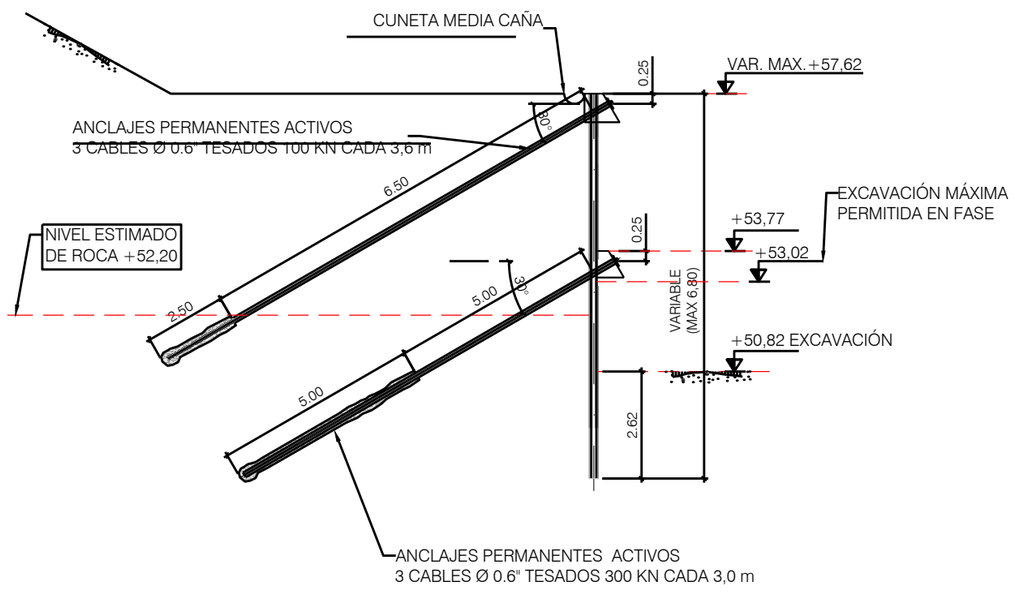


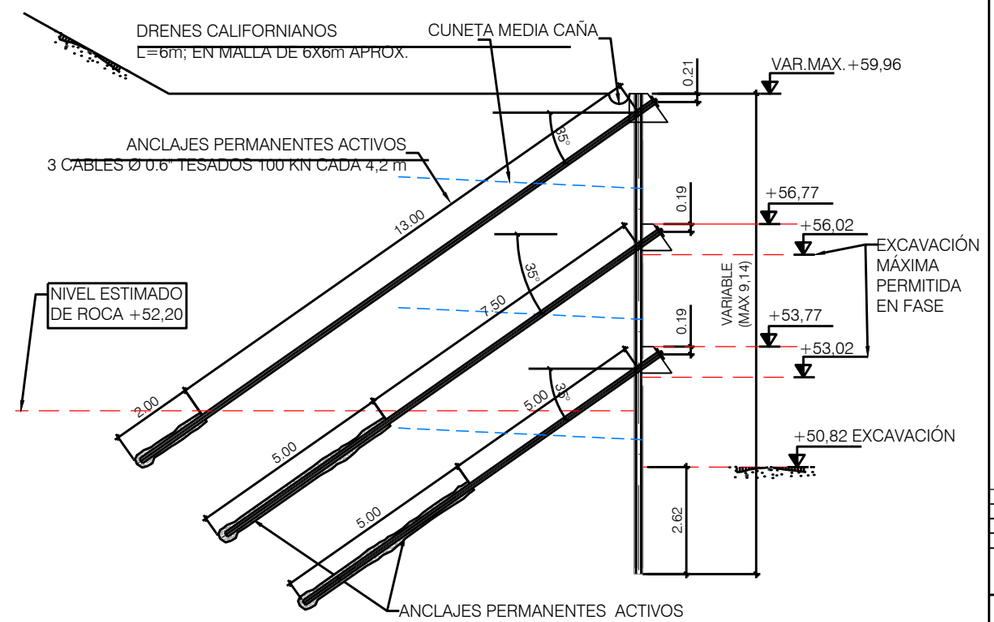
SECCIÓN F1



SECCIÓN F2



SECCIÓN F3



SECCIÓN F4

OHARRAK :
NOTAS :

1. Ømin de bulbo = 105mm
2. La máxima excavación permitida en cada fase, previa a la ejecución de cada nivel de vigas y anclajes, no debe ser superior a 10 cm por debajo del plano inferior de la viga.

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
B	MODIFICADO Nº1	FEB.25	UTE	ETS	
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

KONTRATISTA ADOS CONFORME EL CONTRATISTA

AHOLKULARIA CONSULTOR

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
10-02-08h04ESTR	L5-AG-21-657-B

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA: ESCALA ORIGINAL 1/75 EN DIN A1
ESKALA GRAFIKOA ESCALA GRAFICA 0 0.75 2.25 5

PROJEKTUAREN IZENBURUA TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANOAREN IZENBURUA TITULO DEL PLANO
OBRAS SINGULARES
O.S–10. SALIDA DE EMERGENCIA DE ABUSU
ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN. SECCIONES

PLANO ZK / N. PLANO 10.2.8
ORRIA / HOJA 4 SIGUE 5

C:\Users\usuario\Nextcloud\Shared\L5AG\L5AG.02 OBRA\L5AG.02 PROYECTO\3 PROYECTO MODIFICADO 01\2_PLANOS\10-Obras singulares\10-02-OS10-SE Abusu\10-02-08h04ESTR.dwg